



DESIGNER MICHEL DUFOUR

BAUJAHR 1979

SCHALE NR. 21

KONSTRUKTION GFK Rumpf Vollaminat mit einlaminierten und verschraubten Püttings, Deck sandwich mit Balsaholz, Deck mit TBS-Belag, Cockpit in Teak. Dodger und Biminitop massiv GFK

Restauration 2005

- Teak-Deck entfernt und durch TBS-Belag ersetzt,
- 3 Lagen GFK auflaminiert, mit Massivholz Unterzügen verstärkt
- Rumpf und Deck innen mit Isolationsmatte isoliert
- Massive GFK-Dodger und Bimini-Top mit Wasserfassung und 4 Solarpanels
- GFK Box für zwei 9 kg. Gasflaschen
- Feste Edelstahlreihling rund um das Boot
- Rigg, stehendes und laufendes Gut ersetzt
- Fussboden und Decke aus Holz im inneren des Bootes ersetzt
- Neu Pantry, Kühlbox, Kühlschrank, Gasherd Force Ten, neue Gasanlage.
- Alle elektrischen Kabel ersetzt und neu in Kabelkanäle über der Wasserlinie verlegt
- Elektropanele für 12 V und 220 V neu
- Neue Elektronik Ray Marine ST 60
- Motor revidiert, Einspritzdüsen, Schläuche, Wärmetauscher, Muffler ersetzt
- Ganzes Schiff von Fachmann neu mit Epoxi Farbe gespritzt
- Neue Rettungsinsel
- Dutzende von Innovationen die das Leben an Bord sicherer und angenehmer machen

Technische Daten

Länge über alles.....	13.8 m (45 ft)
Länge Wasserlinie	10.40 m (34 ft)
Breite	3,98 m (13 ft)
Tiefgang	2,10 m. (6 ft 10 in)
Verdrängung	12 ton.
Ballast	4 ton
Kabinenhöhe	1,85 m (6 ft)
Segelfläche	100 sq m (1056 sq ft)
Feste Kojen	6

Motor

Diesel PERKINS 4236, 83 PS

Segelgarderobe

Grosssegel durchgelattet mit 3 Reff	28 sq m (253 sq ft)
Roll-Besan.....	15 sq m (158 sq ft)
Roll-Genua	50 sq m (528 sq ft)

Roll-Stagsegel.....	14.5 sq m (110 sq ft)
Spinnaker	100 sq m (1056 sq ft)
Genaker.....	90 sqm (945sq ft)

SPEZIFIKATIONEN UND AUSRÜSTUNG

Bauweise Rumpf, Deck, Dodger, Bimini

- Rumpf GFK massiv mit drei ausgeschäumten Längs-Stringern
- Deck Balsa-Sandwich
- einlaminierte Masivholzunterzügen und durch drei Lagen GFK verstärktes Deck
- TBS-Belag, im Cockpit Teak
- Rumpf kälte- und wärmeisoliert mit 5 mm Isolationsmatte
- Dodger GFK Massiv über dem Niedergang
- Biminitop GFK-Sandwich, getragen von 4 Alu-Rohren und ausgerüstet als Träger der Solarpanele und als Regenwasser-Sammler

Decksbeschläge

- Bugbeschlag mit zwei Rollen für Ankerkette und Leine
- Bugkorb aus Edelstahl mit Holz-Sitz und Navigationslichter
- Feste Reling rundum aus Edelstahl mit zwei Seitenausgängen
- Frontstuhl aus Edelstahl
- Elektrische Ankerwindsch 1000 W mit Funk-Fernsteuerung
- Gojot Luke 62 x 62 cm zum öffnen in Werkstatt
- Gojot Luke 45 x 32 cm zum öffnen für Nasszelle und Toilette
- Zwei Gojot Luken 45 x 32 cm zum öffnen für Stb. und Bb. Vorschiffskabinen
- Gojot Luke 62 x 62 cm zum öffnen in Decksalon
- Bank aus Edelstahl auf dem Vordeck mit Halter für die Rettungsinsel
- Mastkorb aus Edelstahl mit Halterung für 15 hp Aussenborder
- Genua und Fockschiene aus Alu mit Rollen
- Lifeline vom Heck bis Bug für Lifebelt
- Zwei Harken Winschen, selbstholend, 45' für Genua- und Fock-Schot
- Zwei Lewmar Winschen 16' selbstholend für Spinnaker-Schoten
- Lewmar Winsch 16' selbstholend für Gross-Schot
- Traveler-Schiene auf Kajütendach für Gross-Schot
- Decksalon mit rundum abgetönten Fenstern, zwei auf jeder Seite zum öffnen
- Zwei Cockpitbänke mit Teakbelag darunter grosse Backskiste
- Edelstahl Steuerrad mit Hartgummi und Steuerkompass
- Steuersitz aus GFK
- Zwei grosse Backskisten (2 m3) im Heck
- Heckkorb aus Edelstahl mit Navigationslicht, Halter für 5 PS Aussenborder, Gasflasche, Rettungsring, Fischruten, Heckanker, und Heckankerleine
- Force Ten Gasgrill mit Gasflasche 4 kg
- Navigationslichter
- Heckplattform stb und bb

Rigg

- Beide Masten geerdet
- Grossmast aus Alu auf dem Deck stehend mit Maststufen aus Edelstahl
- Besanmast aus Alu auf dem Deck stehend mit Rollsegel, Radarhalterung

- 2 Harken-Winschen 25' selbstholend für Fallen
- 1 Lewmar-Winsch 16' für Reffleinen
- 6 Spinnlock-Klemmen für Fallen
- Travelerschiene am Mast mit Wagen und zwei Glocken für Spinnakerbaum
- Grossbaum aus Alu mit Rollen für Reffleinen
- Easy Kick Grossbaumniederholer
- Wanten aus Edelstahl-Drahtseilen mit Schäfer-Wantenspanner. Achterstag als SSB-Antenne ausgelegt
- Schäfer-Rollsegeleinrichtung für Genua mit Profilvorstag
- Schäfer-Rollsegeleinrichtung für Kuttertag mit Profilvorstag
- Fallen aus 12 mm Dyneema
- 2 Spinnaker-Bäume aus Alu
- Dreifarben-Toplicht, Dampferlicht, Decksbeleuchtung und UKW-Antenne

Werkstatt im Vorschiff

- Werkbank mit Schraubstock
- Stauraum für Werkzeuge, Maschinen, Ersatzteile, Generator, Motorpumpe usw.
- Stehhöhe 1,85, erreichbar durch vordere Nasszelle oder Luke
- Fäkalientank

Nasszelle Vorschiff

- Stehhöhe 1,85
- Kalt und Warmwasser elektr. (warm nur bei Landanschluss od. Motorlauf)
- Waschbecken, Vacuum-Toilette
- Spiegelschrank und Aktenschrank
- Grosser Wand-Schrank mit 4 Tablaren für Wäsche

Vorschiff-Kabine Bb

- Stehhöhe 1,85
- 2 Kajütenbetter ca. 2m x 0,8 m
- Kleiderkasten mit Schublade und Schapps
- 2 Schubladen unter Kojen
- Schwalbennester seitlich der Kojen
- Leesegel bei beiden Kojen

Vorschiff-Kabine Stb.

- Stehhöhe 1,85
- 2 Kajütenbetter ca. 2m x 0,7m, werden zur Zeit als Stauraum benutzt
- Kleiderkasten mit Schubladen und Schapps
- 2 Schubladen unter Kojen
- Schwalbennester seitlich der Kojen

Salon

- Stehhöhe 1,90
- U-Sofa mit ausklappbarem Salontisch. Bequeme dicke Polster in gutem Zustand, unter allen Sitzbänken und hinter der Rücklehne viel Stauraum
- Innensteuerstand hydraulisch, Instrumentenpanel für Motor
- Navigationstisch mit Stauraum für viele Seekarten

- Drehbarer Steuer- und Navigations-Stuhl
- Runde Bar für Getränke oder Lebensmittel, inkl. Schublade für Kleinteile
- Holzkistchen für Musik-CD und DVD

Pantry

- Stehhöhe 2.30m
- Kühlschrank elektrisch ca 50 Liter
- Kühlbox ca 90 Liter, elektrisch und Kühlplatte betrieben von Kompressor am Motor
- 3-Flammen Gaskochherd von Force Ten mit Backofen
- Doppelspülle mit Kalt-Warmwasser elektr. (warm nur bei Landstrom od. Motorlauf)
- Fusspumpe für Salzwasser
- Schränke für Geschirr, Besteck, Pfannen, Lebensmittel, Gewürze usw.

Eignerkabine

- Stehhöhe 1,85m
- Doppelbett ca. 2m x 1,8m
- Kleiderkasten
- Schränke für Wäsche
- Stauraum unter den Kojen
- TV, Video
- 4 Luken seitwerts zum öffnen
- 3 elektr. Ventilatoren
- Leesegel

Achterschiff-Nasszelle

- Stehhöhe 1,85m
- Zugang von Eignerkabine
- Waschbecken mit Kalt-Warmwasser elektr. (warm nur bei Landanschluss od. Motor)
- Vacuum-Toilette mit Handpumpe
- Douche Kalt-Warmwasser
- Schränke für Toilettenartikel
- Ventillator umstellbar saugen/blasen
- Zugang durch Schranktür zur Rückseite des Sicherungspanels

Elektrisch

- Bordspannung 12 Volt
- Elektr. Installation kompl. neu erstellt 2005, alle Kabel in Kanälen oberhalb der Wasserlinie. Jeder Verbraucher mit Kabel bis zum Sicherungspanel
- Sicherungspanel 12 V mit Wippschalter-Sicherung für jeden Verbraucher
- Sicherungspanel für 220 V mit Wippschalter-Sicherung für 3 Steckdosen in Pantry, Vorschiff- und Achterschiff-Nasszelle, Inverter u. Boiler
- 6 Stk Gelbatterien für Bordnetz à 90 Ah. Total 540 Ah. mit 90 Ah. Alternator
- Starterbatterie 120 Ah. mit eigenem 50 Ah. Alternator
- 4 Solarpannels mit je 75 Watt, total 15 Ah.
- Windgenerator Air Breez 16 Ah

- Landstrom Inverter 220 V 25 Ah.
- Digital Batterie-Controller für totale Batterieüberwachung
- 4 Megapulse an Verbraucherbatterien
- 1 elektr. Frischwasserpumpe
- 2 Ventilatoren für Motorraum
- Licht in allen Kabinen, Salon und Pantry mit LED-Leuchten
- Cockpitlicht indirekt mit LED-Leuchten
- Grill-Lampe mit LED-Leuchte
- 2 Steckdosen für Cigarettenstecker und Bananenstecker 12 V
- 3 Inverter 12/220 V, bzw 110 V

Mechanik/Sanitär

- Geräusch isolierter Motorraum mit Zugang vom Salonboden
- 600 Liter Diesel in drei Tanks plus Tagestank 90 Liter
- 700 Liter Wasser in 4 Tanks plus 90 Liter Tagestank
- Propellerwelle 40 mm mit Volvo Stopfbuchse
- Maxprop Drehflügelpropeller
- Instrumente für Kühlwassertemperatur/Oeldruck/Motorstunden
- Instrumente für Diesel und Trinkwasserkontrolle
- Zweikreis-Motorkühlung mit Seewasserfilter
- Elektrische Bilgenpumpe mit Bilgenalarm und Schwimmerschalter

Elektronik

- Instrumente Ray Marine St 60 Echolot, Speedo, Windmesser beim Steuerstand
- Kombi-Instrument dito beim Innensteuerstand
- Radar Raymarine
- UKW-Funkgerät Icom plus 1 Handgerät
- Kurzwellenfunkgerät Kenwood
- Pactor SCS II
- Meteograph marine Barograph

Mooring und Sicherheits Ausrüstung

- 6 Mooringleinen 12 m (Ø 25 mm)
- 4 Mooringleinen a 50 m (Ø 20 mm)
- 8 Fender
- Treppenstufe verstellbar
- Bügelanker 25 kg mit 70 m 10 mm Kette
- Danfort Heckanker mit 50 m Leine und Kette
- Rettungsinsel für 6 Personen
- Rettungswesten aufblasbar für 6 Personen
- Rettungsring mit Leine
- Fallschirm Anker mit Kette und 200 m Leine
- Edelstahl Bootsleiter
- Benzinmotor betriebene Bilgenpumpe Yamaha 5000 l per Std.

Steuerung

- Windfahnen-Selbststeueranlage Monitor
- Autohelm 6000 Autopilot
- Hydraulische Steuerung mit Rad, aussen und innen

Zubehör

- Pütt und Pan
- Dinghi AB aufblasbar mit festem Boden 2,70 m für 6 Personen
- Aussenbordmotor Yamaha 15 PS, 4-takt
- Aussenbordmotor Yamaha 4 PS 2-takt
- Tauchausrustung für 1 Pers. Mit 2 Tauchflaschen
- Ersatzteile für alle wichtigen Ausrüstungen
- Werkzeug und Handmaschinen für alle Arbeiten
- Wasserschlauch 30 m
- Landstromkabel 50 m